

cee'd LOTOS Cup, Regulamin Sportowy 2010

cee'd LOTOS Cup
REGULAMIN SPORTOWY 2010

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO

cee'd LOTOS Cup, Regulamin Sportowy 2010

1. PRZEPISY OGÓLNE

1.1. Organizatorem rozgrywek pucharu wyścigów samochodowych cee'd LOTOS Cup (nazywany w niniejszym regulaminie Pucharem), o randze Mistrzostw Polski, jest Polski Związek Motorowy (PZM) we współpracy z głównym sponsorem, firmą Kia Motors Polska sp. z o. o. (KIA).

1.2. Rozgrywki pucharu cee'd LOTOS Cup , będącej konkursem sportowym, organizowane są w oparciu o:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA,
- **załącznik L do MKS FIA**
- Regulamin Ramowy WSMP oraz Regulamin Szczegółowy WSMP,
- niniejszy Regulamin,
- Regulamin Techniczny cee'd LOTOS Cup,
- Regulaminy uzupełniające poszczególnych zawodów,
- biuletyny i komunikaty GKSS,
- oficjalny kalendarz sportowy PZM na **2010** rok.

1.3. Do startu w Pucharze dopuszczone będą wyłącznie samochody dostarczone przez KIA, zgodne z przepisami Regulaminu Technicznego Pucharu.

Nie podpisanie lub nie przestrzeganie umowy pomiędzy zawodnikiem a Kia skutkować będzie niedopuszczeniem do zawodów.

1.4. Samochód zgłoszony do Pucharu **musi** odpowiadać przepisom Regulaminu Technicznego Pucharu oraz przepisom bezpieczeństwa wg Załącznika „J” do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA ~~dla gr. N.~~

1.5. Wyposażenie kierowcy musi być zgodne z przepisami FIA na rok **2010**. Obowiązuje używanie kombinezonów, długiej bielizny, balaklawy, skarpet, butów i rękawic zgodnych z homologacją FIA (FIA STANDARD 8856 – 2000). Kaski muszą spełniać standard zgodny z listą techniczną nr 25 załącznika J. Zaleca się stosowanie systemu HANS, zgodnie z listami technicznymi nr 28, 29 i 36 załącznika J **oraz załącznikiem L.**

1.6. Kierowca, który dwukrotnie zwycięży w klasyfikacji całego sezonu (podczas dwóch sezonów sportowych zdobędzie Puchar i główną nagrodę), nie będzie mógł brać udziału w zawodach Pucharu, w kolejnych latach.

1.7. W przypadku gdy kierowcą i zawodnikiem jest inna osoba, w celu oficjalnego zamieszczenia informacji o zawodniku, obowiązuje wykupienie licencji zawodniczej (sponsorskiej) w PZM. Jeżeli kierowca jest jednocześnie zawodnikiem, zwalnia się z obowiązku wykupienia licencji zawodniczej w PZM.

1.8. Do udziału w Pucharze dopuszcza się zawodników zagranicznych.

cee'd LOTOS Cup, Regulamin Sportowy 2010

2. KALENDARZ ROZGRYWEK

W sezonie 2010 rozegranych zostanie 6 rund Pucharu:

30.04-2.05 Hungaroring

29-30.05 Poznań

9-11.07 Oschersleben

20-22.08 Slovakiaring

3-5.09 Poznań

24-26.09 Brno

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Do udziału w Pucharze zostaną dopuszczeni kierowcy, którzy spełniają wymogi podpisanej umowy z KIA oraz odpowiednich regulaminów i komunikatów PZM lub KIA.

3.2. Kierowca zobowiązany jest do przestrzegania wyżej wymienionych przepisów oraz do udziału w prezentacjach, odprawach zawodników, dekoracjach (obowiązkowo w kompletnym kombinezonie sportowym) i konferencjach prasowych podczas zawodów.

3.3. Wpisowe dla każdej rundy wynosi 800 PLN (2 termin - kwota wpisowego zwiększona o 50%, po 2 terminie za zgodą dyrektora zawodów - kwota wpisowego zwiększona o 100%).

3.4. Zawodnicy, którzy do końca marca 2010 wpłacą do KIA wpisowe za 3 rundy zagraniczne (2400 pln), otrzymają od KIA bezpłatnie 8 felg, o których mowa w punkcie 8.1 regulaminu technicznego.

4. NUMERY STARTOWE, REKLAMA

4.1. Samochód musi posiadać obowiązkowe naklejki reklamowe - KIA, sponsorów, partnerów oraz patronów medialnych KIA. Naklejki te muszą być zamieszczone zgodnie ze wskazaniami KIA.

Zabrania się pod rygorem niedopuszczenia do zawodów umieszczania na samochodach startujących w Pucharze reklam firm konkurencyjnych dla Kia oraz sponsorów lub partnerów Kia.

Ilość i poprawność umieszczonych na samochodzie reklam będzie sprawdzana przez sędziów technicznych. Brak reklam obowiązkowych będzie skutkował zakazem wjazdu na tor (do momentu ich uzupełnienia). Nie przewiduje się możliwości zwolnienia zawodnika od zamieszczenia reklam obowiązkowych na samochodzie.

4.2. Reklamy we wnętrzu samochodu – dowolne. W przypadku stosowania reklam na desce rozdzielczej widocznych dla kamery „on board” obowiązuje zamieszczenie na desce rozdzielczej numeru startowego zawodnika o minimalnej wysokości 5 cm oraz logo Pucharu lub firmy Kia o minimalnej szerokości 15 cm.

cee'd LOTOS Cup, Regulamin Sportowy 2010

4.3. Obowiązują naszywki na kombinezony kierowców, zgodnie ze wskazaniami KIA.

4.4. Numery startowe.

Numery startowe na cały sezon zostaną przyznane przed 1 rundą zawodów.

Numery startowe na sezon **2010** przyznawane są na podstawie klasyfikacji sezonu **2009**. Niedozwolone jest uzupełnianie luk. Nowi zawodnicy otrzymają kolejne numery.

Na wszystkich samochodach numery startowe muszą być umieszczone w następujących miejscach:

- na drzwiach przednich, po każdej stronie samochodu (wysokość cyfr 28 cm, grubość linii każdej cyfry 5 cm, tło białe o wymiarach: min. szerokość 50 cm, min. wysokość 38 cm),

- na dachu - z przodu samochodu (wysokość cyfr 15 cm, grubość linii każdej cyfry od 2 do 3 cm, tło białe)

Mężczyźni – cyfry czarne, kobiety – czerwone.

4.5. Na tylnych bocznych szybach, w dolnej części szyby, musi być umieszczona flaga narodowa kierowcy i **tylko jego nazwisko lub pseudonim**. Pierwsza litera nazwiska – pisana wielką literą o wysokości 100 mm, pozostałe - napisane małymi literami. Należy umieścić tylko nazwisko bez imion. Krój liter - Helvetica Bold, kolor liter - wyłącznie biały. Litery muszą być umieszczone bezpośrednio na szybie bez użycia jakiegokolwiek tła.

Numery startowe, nazwiska kierowców, flagi i reklamy obowiązkowe przed pierwszą rundą Pucharu dostarcza bezpłatnie KIA.

4.6. W przypadku zniszczenia naklejek zawodnik jest zobowiązany umieścić nowe naklejki we własnym zakresie.

4.7. Obowiązuje oznakowanie gaśnicy, wyłącznika prądu. Uszy holownicze – w kolorze kontrastowym do nadwozia, widoczne i wykonane z materiału elastycznego.

5. BADANIA KONTROLNE SAMOCHODÓW

5.1. Za zgodność samochodu z przepisami bezpieczeństwa oraz technicznymi odpowiada zawodnik od chwili uzyskania „wizy” BK1, do rozwiązania ostatniego parku zamkniętego lub zakończenia BK2. Sędziowie techniczni mają prawo w każdej chwili do przeprowadzenia kontroli samochodu, zespołu lub części oraz ich zgodności z Regulaminem Technicznym Pucharu, np. kontroli masy samochodu, kontroli paliwa, kontroli ogumienia, kontroli obowiązkowej po zawodach, weryfikacji poprawności umieszczenia reklam obowiązkowych.

5.2. Po zakończeniu wyścigów każdej rundy, szczegółowej kontroli poddawane jest obowiązkowo minimum 5 samochodów.

cee'd LOTOS Cup, Regulamin Sportowy 2010

5.3. Sędziowie techniczni w czasie trwania zawodów mogą zażądać od kierowców wymontowania z samochodów sterowników a następnie przydzielić je kierowcom np. drogą losowania lub wykasować oprogramowanie sterownika silnika i wgrać do sterownika silnika oprogramowanie obowiązujące w Pucharze.

5.4. W skład zespołu technicznego, z głosem doradczym, wchodzi przedstawiciele KIA (dopuszcza się zatrudnienie firmy wskazanej przez Kia).

6. PRZEBIEG ZAWODÓW

6.1. Obowiązują 2 treningi kwalifikacyjne z pomiarem czasu, po 20 minut każdy, dla wszystkich kierowców.

6.2. Ustala się, że podczas każdej rundy odbędą się 2 wyścigi trwające po 12 okrążeń. Start do obu wyścigów będzie startem zatrzymanym, nie przewiduje się startu lotnego. Po zakończeniu pierwszego wyścigu wszyscy kierowcy zjeżdżają do boxów/depot. Obowiązuje zakaz obsługi serwisowej samochodów. Zezwala się tylko na otwarcie drzwi kierowcy i pomoc przy rozpięciu pasów bezpieczeństwa (wysiadaniu kierowcy z samochodu). Przekroczenie tego przepisu karane będzie przesunięciem na ostatnie pole startowe w drugim wyścigu.

Zakończenie zjazdu do depot po pierwszym wyścigu przez ostatniego kierowcę (pierwszy sygnał dźwiękowy) oznacza zezwolenie na rozpoczęcie prac serwisowych i otwarcie wyjazdu na pola startowe – 20 minut do startu.

Po upływie 8 minut od pierwszego sygnału – drugi sygnał dźwiękowy – oznacza, że pozostały dwie minuty do zamknięcia wyjazdu z depot i 12 minut do startu.

10 minut do startu: trzeci sygnał dźwiękowy – zamknięcie wyjazdu z depot

Dalszy przebieg procedury startowej zgodnie z art. 16.1 (punkt 4) Regulaminu Ramowego WSMP.

6.3. Ustawienie na polach startowych:

Pierwszy wyścig – start według czasów treningu oficjalnego.

Drugi wyścig - start według miejsc uzyskanych w 1 wyścigu, **z wyjątkiem pierwszych 6 zawodników, których kolejność jest odwrócona tzn. zawodnik, który zajął 1. miejsce w 1. wyścigu startuje z 6. pola startowego, itd.**

6.4. Przebieg wyścigów zgodnie z art. 16 Regulaminu Ramowego WSMP.

6.5. Przewiduje się stosowanie samochodu zabezpieczającego „safety car”, zgodnie z art. 8 DSMP.

6.6. Zabrania się pod rygorem wykluczenia z rundy tankowania samochodu w depot podczas treningów i wyścigu.

6.7. Kierowcy, którzy zostali sklasyfikowani otrzymują, w zależności od zajętego miejsca, punkty za dany wyścig, zgodnie z art. **8.1.**

cee'd LOTOS Cup, Regulamin Sportowy 2010

6.8. Zakaz zmiany samochodu w trakcie zawodów – jeden zawodnik może startować tylko jednym samochodem.

7. KARY.

7.1. Niezgodności w ilości lub rozmieszczeniu reklam obowiązkowych – zakaz wjazdu na tor do czasu ich uzupełnienia.

7.2. Tankowanie w depot podczas treningów lub wyścigu – wykluczenie z rundy.

7.3. Używanie innych opon lub tarcz kół niż określonych w Regulaminie Technicznym Pucharu – do wykluczenia z rundy włącznie.

7.4. Stwierdzone odstępstwa od Regulaminu Technicznego Pucharu - nałożenie kary za odstępstwa techniczne, włącznie do wykluczenia z rundy (oba biegi). Poza wykluczeniem z zawodów stosowane będą inne kary przewidziane w MKS. Delegat Techniczny jest zobowiązany do składania raportów o odstępstwach technicznych i ich rodzaju do GKSS w ciągu 7 dni od zakończenia zawodów.

7.5. Ponadto kary wynikające z treści Regulaminu Ramowego WSMP.

7.6. Nieuregulowanie kar finansowych w stosunku do KIA albo PZM, a także nie przestrzeganie decyzji lub komunikatów Kia albo PZM, skutkuje niedopuszczeniem do kolejnej rundy zawodów.

8. WYNIKI, PUNKTACJA, KLASYFIKACJA, NAGRODY

8.1. Punktacja indywidualna kierowców w każdym wyścigu będzie następująca:

miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
punkty	50	45	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18
miejsce	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
punkty	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.2. Klasyfikacja w rundzie będzie ustalana na podstawie sumy punktów zdobytych przez kierowcę w obu wyścigach. W przypadku równej ilości punktów uzyskanych przez kilku kierowców decydować będzie najwyższe miejsce uzyskane podczas jednego z wyścigów, następnie ilość ukończonych wyścigów. W dalszej kolejności decydować będzie miejsce zajęte podczas treningów kwalifikacyjnych.

8.3. W przypadku nie rozegrania drugiego wyścigu podczas rundy, do klasyfikacji będą brane tylko wyniki pierwszego wyścigu.

cee'd LOTOS Cup, Regulamin Sportowy 2010

9. NAGRODY

9.1. Ustala się następujące nagrody brutto dla kierowców za uzyskane miejsca w rundzie Pucharu (suma punktów za I i II wyścig):

1 - 4 000 PLN

2 - 3 000 PLN

3 - 2 000 PLN

4 - 1 000 PLN

od miejsca 5 do 10 - 600 PLN

od miejsca 11 do 15 - 400 PLN

9.2. Nagrody pieniężne będą przekazywane kierowcom przez KIA w terminie 14 dni po ogłoszeniu wyników oficjalnych na wskazane na piśmie przez nich konto bankowe zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9.3. KIA ufunduje puchary:

- dla trzech pierwszych kierowców każdego wyścigu w klasyfikacji każdej rundy
- za zdobycie „pole position” (najlepszy czas okrążenia w treningu oficjalnym)
- za najszybsze okrążenie podczas rundy

9.4. Przewiduje się wręczanie nagród rzeczowych.

9.5. Nagrody honorowe oraz rzeczowe nieodebrane podczas dekoracji przez kierowcę lub osobę upoważnioną, przechodzą na własność Kia.

W przypadku nieuregulowanych należności Zawodnika w stosunku do Kia, wypłacenie lub przekazanie nagród finansowych lub rzeczowych będzie wstrzymane, do momentu uregulowania tych należności. Jeżeli należności nie będą uregulowane przez okres dłuższy niż 30 dni od dnia zdobycia nagród, nagrody te przechodzą na własność Kia.

Kierowca zobowiązany jest do zapłaty podatku dochodowego od wszystkich nagród, zgodnie z obowiązującymi przepisami i poleceniami Kia.

10. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

10.1. Do klasyfikacji końcowej Pucharu będą zaliczone punkty ze wszystkich rozegranych rund w ciągu sezonu, odliczając jedną rundę (również tą, w której kierowca nie startował). Runda, w której kierowca był wykluczony za odstępstwa techniczne, nie może być odliczona.

10.2. Kierowca jest sklasyfikowany w sezonie, jeżeli został sklasyfikowany w minimum 1 rundzie.

10.3. Kierowca, który zgromadzi największą liczbę punktów zajmie pierwsze miejsce, następny drugie, itd. W przypadku równej ilości punktów liczyć się będzie większa ilość

cee'd LOTOS Cup, Regulamin Sportowy 2010

wyższych miejsc w poszczególnych rundach. Jeżeli to nie rozstrzygnie decydować będzie ilość wyższych miejsc w poszczególnych wyścigach, a następnie lepsze miejsce w ostatniej rundzie.

10.4. Nagrody przyznawane kierowcom, w klasyfikacji końcowej sezonu:

I miejsce - **50 tys. PLN brutto lub nagroda rzeczowa o takiej wartości**

II miejsce - 30 tys. PLN brutto lub nagroda rzeczowa o takiej wartości

III miejsce - 15 tys. PLN brutto lub nagroda rzeczowa o takiej wartości

10.5. Do punktu 10.4 odnosi się odpowiednio zapis pkt 9.5 niniejszego regulaminu.

11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

11.1. Nadzór nad przebiegiem Pucharu sprawuje Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM.

11.2. Prawo interpretacji i zmian niniejszego regulaminu przysługuje Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM w porozumieniu z KIA.

11.3. Zmiany regulaminu mogą być dokonywane w formie Komunikatów publikowanych przez PZM.

11.4. W kwestiach nie uregulowanych niniejszymi przepisami ma zastosowanie Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami.

Niniejszy regulamin wchodzi w życie dnia 18.02.2010 i obowiązuje do odwołania.
Zatwierdzono przez Główną Komisję Sportu Samochodowego PZM w dniu 18.02.2010 r.